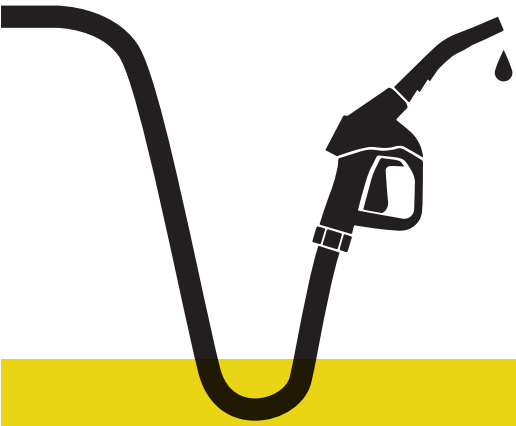
БЕНЗА
benza.ua

НАСОС ДЛЯ ДИЗПАЛИВА

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



220 В • 50 Гц • IP55

Безперервний цикл роботи – 30хв.

ВИРОБЛЕНО В УКРАЇНІ

ЗМІСТ

1. Призначення насоса. Принцип дії та властивості 2
2. Класифікація моделей насосів «БЕНЗА» 2
3. Технічні характеристики 3
4. Підключення та початок роботи 3
5. Технічне обслуговування та поточний ремонт 4
6. Таблиця ймовірних несправностей 5
7. Строк гарантії. Перелік негарантійних випадків 6
8. Відмітки про продаж 6
9. Відмітки про сервісне обслуговування 7



ЗАБОРОНЕНО!

- Використовувати насос з легкозаймистими речовинами: бензин, спирт, гас, тощо.
- Наближатись до джерел іскріння або відкритого вогню, палити у безпосередній близькості до приладу.
- Внутрішній діаметр рукава на всмоктування має бути не меншим за 25 мм.

ДИЗЕЛЬНЕ ПАЛЬНЕ Є ВОГНЕНЕБЕЗПЕЧНОЮ РІДИНОЮ!

1. ПРИЗНАЧЕННЯ НАСОСА ПРИНЦИП ДІЇ ТА ВЛАСТИВОСТІ

2.1 Призначення.

Електронасос «БЕНЗА» призначений для перекачування дизельного пального із резервуарів безпосередньо у баки автомобілів, сільгосптехніки, будівельної техніки, спецтехніки, інших транспортних засобів або до інших ємностей.

2.2 Принцип дії.

Дія насоса заснована на механічному всмоктуванні та виштовхуванні рідини за рахунок зміни тиску в робочих камерах. Лопаті циліндричної камери насоса роблять складний обертальний просторовий рух, внаслідок чого виникає розрідження у всмоктувальній камері помпи та напірний тиск з іншої сторони. Таким чином паливо перекачується із резервуару з пальним у заправний бак техніки або у іншу ємність.

2.3 Властивості.

Електронасос має на вході вмонтований фільтр грубої очистки (окрім моделі з продуктивністю 40 л/хв., де фільтр надається окремо в комплектації). Обов'язкове періодичне очищення фільтру. Рекомендується встановити на вхідній магістралі фільтр тонкого очищення, щоб запобігти передчасному псуванню елементів.

Електронасос має безперервний цикл роботи 30 хвилин, після чого треба надати час помпі охолонути.

Електронасос оснащений перепускним клапаном, який відкривається, якщо паливозаправний кран буде закритий при працюючому насосі. Це забезпечує перетікання палива всередині помпи та захищає насос від надмірного перенавантаження, а всю систему від надмірного нагнітання тиску. При цьому навантаження на помпу буде великим, тому не слід допускати роботу колонки в такому режимі тривалий час.

2. КЛАСИФІКАЦІЯ МОДЕЛЕЙ НАСОСІВ «БЕНЗА»

Модель	Напруга, В	Продуктивність, л/хв.
БЕНЗА Н 220-40	220	40
БЕНЗА Н 220-60	220	60
БЕНЗА Н 220-80	220	80
БЕНЗА Н 220-100	220	100

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	H 220-40	H 220-60	H 220-80	H 220-100
Продуктивність, л/хв.	40	60	80	100
Напруга живлення, В	220			
Частота, Гц	50			
Робочий струм, А	0,55	2,5	2,8	4
Потужність, кВт	0,12	0,550	0,75	0,9
Оберти двигуна, об/хв.	2800	2800	1400	1450
Безперервний цикл роботи, хв.	30			
Клас захисту	IP 55			
Тиск на виході, bar	1,3	2	2	2,5
Висота "сухого" всмоктування, м	3			
Захист від перегрівання	так			
Максимальний рівень шуму, дБ	80			
Вхідний-вихідний отвір	BSP $^{3}/_{4}$”	BSP 1”	BSP 1”	BSP 1”
Діапазон робочих температур, °C	-20 / +50			
Вага нетто, кг	4,7	8,9	12,6	17,6
Вага брутто, кг	5,2	9,3	13	18,4
Гарантія, роки	2			

4. ПІДКЛЮЧЕННЯ ТА ПОЧАТОК РОБОТИ

4.1. Підключення

Перед початком роботи необхідно приєднати до помпи всмоктувальний та напірний шланги та ущільнити з’єднання маслостійкими матеріалами. Всмоктувальний рукав має бути з маслостійкого матеріала. Рекомендується встановити зворотний клапан. Слід враховувати, що зазначена продуктивність електронасоса буде падати в залежності від параметрів всмоктувальної та напірної магістралей. Діаметр та довжина рукавів, повороти магістралей, додаткові фільтри, забрудненість фільтрів, використання паливозаправних пістолетів та інші фактори знижують продуктивність насоса. Особливо великий вплив на продуктивність робить всмоктувальна магістраль.

З електронасосами «БЕНЗА» можна використовувати механічні або автоматичні паливозаправні крани.

4.2. Початок роботи.

Опустіть всмоктувальний рукав до резервуара з дизельним пальним. Кран або напірний шланг під'єднайте до заправного паливного баку або ємності. Увімкніть помпу, натисніть важіль на крані. Коли паливо розпочне надходити до паливного баку або ємності, відпустіть важіль на крані та вимкніть двигун помпи.

5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ

5.1. Технічне обслуговування.

Метою технічного обслуговування (ТО) є виявлення і попередження несправностей в процесі експлуатації.

Щомісячне ТО передбачає перевірку:

- На відсутність механічних пошкоджень.
- На відсутність підтікання палива.
- Продуктивності насоса.
- Стану фільтра грубого очищення. При засміченні необхідно очистити і промити фільтр.

5.2. Ремонт.

Ремонт електронасоса повинен проводитись тільки на підприємстві виробника або в авторизованих ремонтних майстернях. Перед відправкою на ремонт необхідно злити робочу рідину та просушити помпу.

Користувач може самостійно замінити лопаті у робочому циліндрі помпи, та перевірити стан зношення робочих поверхонь помпи. Для цього необхідно:

- Знеструмити насос та злити робочу рідину.
- Відкрутити шворні на кришці помпи та зняти кришку.
- Зняти ротор помпи з валу, та перевірити стан лопатей. У разі необхідності, провести заміну лопатей.

6. ТАБЛИЦЯ ЙМОВІРНИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ З ЇХ УСУНЕННЯ

Найменування несправності, зовнішні прояви	Ймовірна причина	Методи усунення
1. Ротор насоса обертається, але паливо насос не подає.	• Порушено герметичність всмоктувального трубопроводу. • Заблоковано напірну магістраль. • Знос лопатей насоса.	• Усунути негерметичність всмоктувального трубопроводу. • Перевірити паливозаправний кран та магістраль. • Розкрити насос, провести заміну лопатей.
2. Швидкість протоку палива нижче номінальної.	• Засмічений фільтр. • Зношені лопаті. • Несправний запобіжно-перепускний клапан насоса через засмічення або ослаблення пружини.	• Прочистити фільтр. • Розкрити насос, провести заміну лопатей. • Зверніться до сервісного центру.
3. Помпа працює повільно або зупиняється, двигун гуде.	• Несправність електродвигуна. • Неправильна напруга. • Заклинило ротор помпи.	• Зверніться до сервісного центру. • Перевірити напругу в мережі. • Розкрити насос, очистити робочий циліндр, при необхідності провести заміну лопатей.
4. Шум в підшипниках двигуна.	• Зношення підшипників. • Забруднення підшипників.	• Зверніться до сервісного центру. • Зверніться до сервісного центру.
6. Електродвигун модуля працює з перевантаженням (гріється).	• Напруга в мережі нижче допустимого. • Заїдання підшипників насоса внаслідок забруднення або руйнування. • Засмічення фільтра.	• З'ясувати причину падіння напруги та усунути її. • Зверніться до сервісного центру. • Прочистити фільтр.