

Помпа роторна бочкова для оливи та пального

RB-1

ПЕРЕВАГИ ТА ОСОБЛИВОСТІ

1. Компактне виконання помпи є ідеальним рішенням та обумовлює можливість її використання, як на промислових підприємствах, так і у автотранспортних засобах.
2. Помпа виконана з литого алюмінію. Ротор та лопаті з литого цинку.
3. Колінчастий вал встановлений на шарикопідшипниках.
4. Рукоятка з литого алюмінію із запобіжною фіксуючою засувкою.
5. Вхідний отвір помпи обладнаний фільтром із дрітної сітки, що легко очищується.
6. Горизонтальний випускний отвір забезпечує легке приєднання паливного фільтра.
7. Може працювати з бочками ємністю від 50 до 205 літрів (15 до 55 галонів).
8. Продуктивність перекачування складає 4 літри (1,05 галона) за 20 обертів.

КОМПОНЕНТИ, ЩО ВХОДЯТЬ ДО СКЛАДУ ПРИСТРОЮ

- 1) Корпус помпи.
- 2) Кривошип з рукояткою насоса.
- 3) Гайка випускного отвору з різьбою 2".
- 4) Випускний наконечник.
- 5) Всмоктувальна трубка.
- 6) Вузол зливального шланга (складається зі шлангу, пружини шланга, сопла та затиску шланга)*.

* Опціонально, включається до складу лише обраних моделей

Призначений для роботи з:

Палимим (бензин, дизельне паливо, газ), моторними оливами, машинними оливами, оливами для гідросистем, мінеральними оливами, кремнійорганічними мастилами, трансмісійними оливами та іншими мастилами до SAE 90.

Не використовувати з:

Корозійними середовищами, розчинниками, кислотами, лугами і т.д.

Матеріали, що контактують із середовищем:

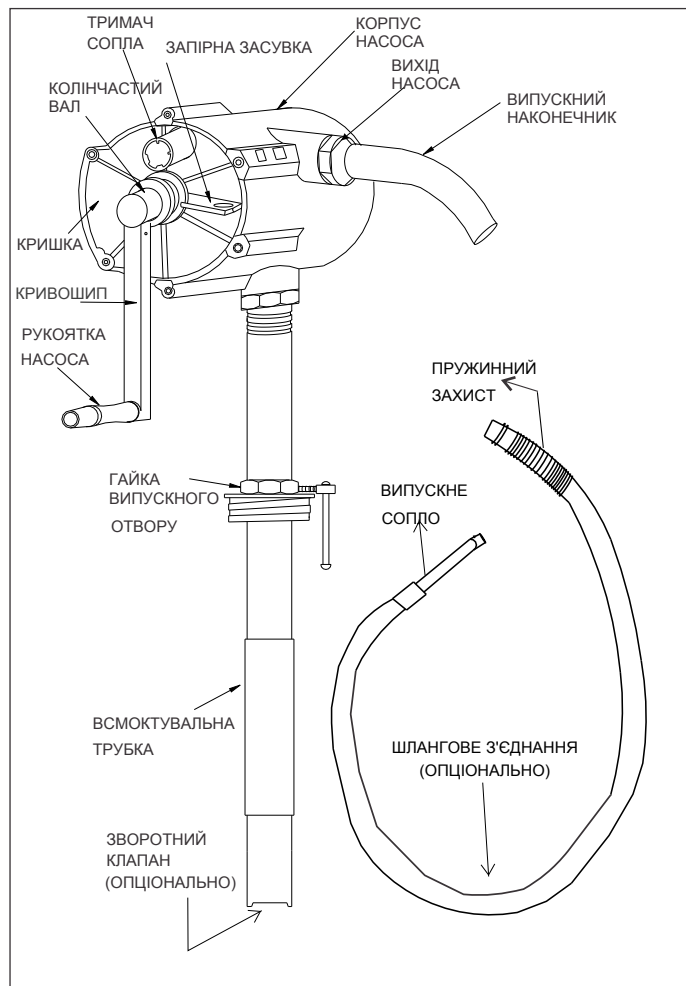
Сталь, алюміній, цинк, нітрильний каучук, ПВХ-нітрил **, поліацетал***

**для моделей зі шлангом

*** Для моделей зі зворотним клапаном на вході всмоктувальної трубки

ВСТАНОВЛЕННЯ

1. Закріпіть випускний наконечник на виході помпи. Для забезпечення герметичності з'єднання використовуйте герметик для різі. Для моделей насосів, що поставляються зі шланговими з'єднаннями, приєднайте шлангове з'єднання до кінця випускного наконечника, використовуючи шланговий затиск.
2. Послабте кріплення різьбового штифта на кривошипі та під'єднайте кривошип до колінчастого вала. Зафіксуйте з'єднання шляхом затягування різьбового штифта.
3. Переконайтеся в тому, що різьбовий штифт входить у поглиблення колінчастого вала.
Виконайте збирання компонентів всмоктувальної трубки, залежно від параметрів ємності, з якою передбачається використовувати помпу. При використанні бочок ємністю 55 галонів (205 літрів) необхідно забезпечити підключення всіх 3 частин. Для того щоб забезпечити цілком герметичне з'єднання при підключенні компонентів усмоктувальної трубки, рекомендується використовувати герметик типу PTFE. Деякі моделі можуть комплектуватися телескопічними трубками. Такі трубки не вимагають збирання й автоматично підлаштовуються до довжини барабана.
4. Насуньте гайку випускного отвору 2 дюйми на всмоктувальну трубку, переміщаючи її з верхнього кінця.
5. Затягніть усмоктувальну трубку на вході насоса. При забезпеченні з'єднання між трубкою та вхідним отвором насоса рекомендується використовувати герметик типу PTFE.
6. Прилаштуйте помпу до бочки використовуючи випускний отвір у ємності діаметром 2 дюйми.
7. Як тільки нижня частина всмоктувальної трубки досягне дна бочки, надійно зафіксуйте гайку випускного отвору на барабані. Тепер затягніть гайку випускного отвору на всмоктувальній трубці.
8. При використанні помпи в перший раз або після довгої перерви, або при використанні помпи з метою перекачування пального/ рідини з низькою в'язкістю: заповніть помпу початковою кількістю робочої речовини. Для виконання цієї операції ЗАЛИЙТЕ 30 МЛ РЕЧОВИНИ, ЩО ПЕРЕКАЧУЄТЬСЯ/ ОЛИВИ У ВИХІДНИЙ ОТВІР НАСОСА. ПОЧІНІТЬ ПРОВЕРТАТИ РУКОЯТКУ ПОМПИ, ДОКИ ПОМПА НЕ ПОЧНЕ ВИДАВАТИ РЕЧОВИНУ НА ВИХОДІ. За умови щоденного використання помпи, знадобиться близько 10 обертів рукоятки для досягнення виходу речовини.



9. Якщо насос не використовується, ви можете заблокувати його за допомогою навісного замка. Під кривошипом розташовується куліса, що входить у запірну засувку корпусу насоса.
10. При роботі з помпами, що поставляються зі шланговими з'єднаннями, ви можете використовувати тримач сопла, що розташовується безпосередньо над з'єднанням кривошипа з колінчастим валом, для зберігання шланга, що не використовується.

ВИКОРИСТАННЯ ФІЛЬТРА ДЛЯ ПАЛЬНОГО В СКЛАДІ ПОМПИ

Помпу необхідно використовувати разом із фільтром для пального.

Для цього можна під'єднати вихід помпи безпосередньо до фільтра з використанням прямого сталевого подовжувача. **Примітка:** Діаметр різі на виході помпи складає BSPT ¾ дюйма .

ПОШУК Й УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

№	НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСІБ УСУНЕННЯ
1.	Помпа не видає рідину.	1. Помпа не може створити необхідного розрідження. 2. Помпа всмоктує повітря, а не рідину. 3. Кривошип не з'єднаний з колінчастим валом.	1. Заповніть помпу початковою кількістю робочої речовини. Виконайте інструкції, що наведені в пункті 9 (див. вище). 2. Затягніть усі з'єднання всмоктувальної трубки, а також з'єднання між усмоктувальною трубкою та входом помпи. 3. Послабте кріплення різьбового штифта кривошипа. Тепер встановіть його співвісно з виїмкою колінчастого вала та знову затягніть.
2.	Робоча рідина протікає через колінчастий вал.	Пошкодження ущільнення внаслідок використання виробу для перекачування речовин, що не призначені для роботи з помпою.	Необхідно замінити ущільнювальну прокладку.
3.	Витоки робочої рідини через простір між кришкою та корпусом помпи.	Пошкодження ущільнення внаслідок використання виробу для перекачування речовин, що не призначені для роботи з помпою.	Необхідно замінити ущільнювальну прокладку.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



1. При використанні помпи для перекачування рідин, що не схвалені для застосування, гарантія виробника буде втрачена.
2. Ніколи не розкривайте вузол помпи.
3. Ніколи не запускайте насос у роботу в безпосередній близькості до джерел відкритого полум'я чи іскор. Деякі робочі рідини можуть бути вибухонебезпечними і вогненебезпечними.
4. Помпу треба використовувати тільки в добре провітрюваних приміщеннях. Ніколи не заповнюйте ємності, що знаходяться в закритих приміщеннях – наприклад, усередині транспортного засобу. Не працюйте з помпою у місцях, де можливе скупчення пари.
5. Необхідно дотримуватись запобіжних заходів для того, щоб мінімізувати кількість статичного заряду, що накопичується на обладнанні та вивільнення якого може призвести до утворення іскор.
6. При перекачуванні бензину та інших легкозаймистих рідин завжди використовуйте оригінальні антистатичні шланги від фірм-виробників устаткування.
7. Резервуари та бочки для збереження пального повинні бути металевими та мають бути обладнані необхідним заземленням. Обов'язково забезпечте електричну провідність підлоги приміщення, де зберігається чи перекачується пальне, та стежте за підтриманням такої провідності.
8. При роботі з устаткуванням необхідно бути у антистатичному чи струмопровідному взутті та уникати одягу із шовку та/або синтетичних матеріалів, якщо тільки він попередньо не був оброблений антистатичними розчинами.
9. Уникайте тривалого контакту шкіри з продуктами переробки нафти. Для запобігання ураження шкіри, очей у разі випадкового розливу чи розбризкування продукту рекомендується використовувати захисні окуляри, рукавички та фартух. Необхідно без зволікання перемінити одяг і промити вражені ділянки шкіри водою з милом.
10. Перед виконанням робіт з технічного обслуговування помпи необхідно повністю злити всі рідини з помпи та зі шланга перед розбиранням, –це необхідно для гарантування вашої власної безпеки. Виконуйте очищення компонентів помпи від залишків паливних рідин після їх зливу. При роботі з легкозаймистими рідинами дотримуйтеся всіх вимог техніки безпеки.

ВІДМІТКИ ПРО ПРОДАЖ

Висловлюємо свою вдячність за ваш вибір. Ми гарантуємо надійну якість виробу за умови дотримання технічних вимог, зазначених в інструкції з експлуатації. При покупці переконливо просимо вас перевірити зовнішній вигляд та комплектність виробу, а також правильність заповнення гарантійного талону.

Виріб:	Prolube
Дата продажу:	
Назва та адреса фірми-продавця:	

Печатка продавця

ВІДМІТКИ ПРО СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Дата проведення	Зміст робіт	Відмітка майстра